

EGHOLM



Drevet af nytænkning.
Drevet af markedet.

**Drevet af
benzin.**

En forandring til det bedre

Vi præsenterer de nye, benzindrevne
Park Ranger 2160 og City Ranger 2260



Drevet af Nytænkning

Egholms banebrydende redskabsbærere Park Ranger 2150 og City Ranger 2250 bliver udrustet med benzinmotorer fra 2019 og fremefter

Over hele Europa er motorer med høje partikeludledninger hastigt på vej ud.

Vi går over til benzinmotorer, fordi vi ønsker at tilbyde de bedste, mest alsidige og mest fremtidssikrede redskabsbærere på markedet for mindre maskiner.

I denne brochure fortæller vi, hvorfor vi går over til benzinmotorer - og hvorfor vi tror på, at fremtidens brændstof er netop benzin.



Vi går over til
benzin.

Det kommer
du også til at
gøre.

Drevet af Markedet

**Fra London til Berlin, fra Paris til København:
Diesel er på vej ud**

Nye standarder for dieselmotorer betyder, at dieselmotorer med lave partikeludledninger bliver mere og mere indviklede - og dermed dyrere. Samtidig forbyder byer og regeringer over hele Europa dieseldrevne køretøjer med høje udledninger i de større byer - netop der, hvor redskabsbærerne hører hjemme.

Markedet efterspørger mere miljøvenlige redskabsbærere, som kan holde byer, parker, veje og offentlige arealer rene og pæne.

Som verdens førende fabrikant af redskabsbærere ser vi det som vores opgave at gå forrest i den udvikling. Så du også kan gå forrest.



Drevet af Miljøet

**Vi ønsker at leve op til miljøkravene
- i dag og i morgen**

Der er gode grunde til, at mange kommuner begrænser brugen af diesel: Bekymringer over udslip af NOx-partikler og den effekt, det har på den almene sundhed. Kommuner og andre lokale myndigheder offentliggør løbende planer, der skal udfase diesel-drevne maskiner og biler, og der kommer hele tiden flere til.

Med en benzinmotor kan du leve op til alle miljømæssige restriktioner i de fleste bycentre. Du kan leve op til alle de Stage V emissionsregulativer, som i disse år bliver indført over hele Europa.



Drevet af hensynet til førerens komfort

Vi skifter ikke bare til benzinmotorer.

Vi har også forbedret ergonomien for operatøren

En redskabsbærer kører mange timer hver dag uden problemer. Men vi skal også sørge for, at operatøren holder sig sund og frisk hele dagen - år efter år.

Derfor har vi optimeret vores maskiner, så det daglige arbejde bliver så stressfrit som muligt for føreren. Der er mange faktorer, der påvirker operatørens velbefindende. Og vores tests viser, at den nye generation af Park Ranger 2150 og City Ranger 2250 giver en bedre brugeroplevelse.



**Drevet af
Fleksibilitet**

**Nye maskiner,
sammme redskaber.
Mere behøver du ikke at vide.**





Park Ranger 2160

Benzin

Park Ranger 2160 er markedets bedste redskabsbærer i den kompakte klasse i dag. Den er samtidig den eneste med benzinsmotor.

Vælg mellem 15 forskellige redskaber og skab en kompakt og alsidig maskine, der kan tage sig af alle udendørs vedligeholdelsesopgaver året rundt. Brug den, når I skal klippe græs, studse hækkene, suge blade op, sprede sand eller salt – og meget mere. Skift redskaber og værktøjer på få minutter, helt uden værktøjer eller tunge løft.

Park Ranger 2160 er lille og fiks og kan vende på en tallerken. Den er også et godt sted at tilbringe sin arbejdsdag på en effektiv og behagelig måde. Og det siger sig selv, at hvis I har redskaber fra en tidligere Park Ranger 2150, passer de på den nye benzindrevne model uden videre.



City Ranger 2260

Benzin

Den nye benzindrevne City Ranger 2260 er en kompakt, fire-hjulstruktet redskabsbærer - lille af størrelse, men med masser af muligheder.

Den er udviklet til at holde bymiljøer rene og pæne og kan fås med 14 forskellige redskaber: Græsklippere, feje/sugeanlæg, sne-ryddere og så videre. Med det unikke Quick Shift-system kan I skifte redskab på under et minut og komme videre i en fart. Knækstyring og en veldesignet hjulbase giver jer suveræn manøvredegytighed, selv når det kniber med pladsen

Med kabine som tilvalg sidder føreren godt beskyttet mod vind og vejr. Og alle de redskaber, der passer til tidligere modeller af City Ranger 2250, er naturligvis kompatible med den nye benzindrevne City Ranger 2260.

Drevet af fakta Park Ranger 2160



Længde / bredde	mm	2265 / 1015
Højde med kabine / uden kabine	mm	1935 / 1210
Vægt med kabine / uden kabine	kg	610 / 485
Lasteevne	kg	690 / 815
Venderadius (indvendig)	mm	550
Motor: Kubota WG972-G-E4	hk/kW	29 / 21
Firehjulstræk		std.
Antal redskaber		15



Drevet af fakta City Ranger 2260



Længde / bredde	mm	2400 / 1070
Højde med kabine / styrtbøjle (ROPS)	mm	1960 / 2000
Vægt med kabine / styrtbøjle (ROPS)	kg	940 / 910
Lasteevne	kg	670 / 700
Venderadius (indvendig)	mm	600
Motor: Kubota WG972-G-E4	hk/kW	33 / 24
Firehjulstræk		std.
Antal redskaber		14





Egholm A/S
Transportvej 27
DK-7620 Lemvig, Denmark
Phone +45 97 81 12 05

Egholm GmbH
Am Hafen 24
38112 Braunschweig, Germany
Phone +49 (0) 531 129 77-0

